

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| Subsystém | Identifikace nebezpečí | Vyhodnocení závažnosti rizika | | | | Bezpečnostní opatření | Poznámka |
|--|---|-------------------------------|---|---|---|--|----------|
| | | P | N | H | R | | |
| Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje | <ul style="list-style-type: none"> * zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla; * zranění nohy a pod. při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny * pád z vozidla nebo stroje při provádění čističny nebo údržby na zvýšených místech; * sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla * náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: <ul style="list-style-type: none"> - srážka vozidel (čelní, z boku, ze zadu), - náraz vozidla na překážku - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci; | 3 | 1 | 2 | 6 | <ul style="list-style-type: none"> * při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene; * pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.); * používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce; * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. nebezpečných míst * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; * zajištění volných průjezdů; * oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlednout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucí ujetí; * dodržování pracovního režimu; | |
| Podlahy a komunikace - pohyb osob | <ul style="list-style-type: none"> * pád pracovníka při obslužných činnostech, při provádění údržby a oprav | 1 | 4 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * rovná pracovní podlaha, udržování podlahových prvků, (výměna nahnílených fošen a dřevěných částí podlahy apod.) * udržování bezpečného stavu pracovních ploch a přístupových komunikací * rovný povrchu podlah a komunikací, bez nerovností, výmolů, udržování, čištění a úklid podlah, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.; * vhodná pracovní obuv * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; | |
| Podlahy a komunikace - pohyb osob | <ul style="list-style-type: none"> * zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy pád osoby na rovině | 4 | 1 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů, hadic, elektrických kabelů, prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * udržování komunikací a průchodů v prostorách aktivace volně průchodné a volné, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením; | |
| Betonové konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * pád z výšky při manipulaci s bedněním a jeho částmi, při montáži bednění a ukládání armatury , při ukládání betonové směsi (čerstvého betonu) i při odbedňování; | 3 | 3 | 1 | 9 | <ul style="list-style-type: none"> * vypracování dodavatelské dokumentace složitějších bednění, včetně řešení opatření proti pádu osob, * zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst, zřízení pomocných pracovních podlah, osazování zábradlí; * při použití osobního zajištění, určit místo kotvení (úvazu); | |
| Betonové konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí; | 2 | 4 | 1 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * správné provedení bednění zaručující jeho stabilitu, pevnost a tuhost včetně podpěrných konstrukcí (dimenze, rozměry, průřez, vzpěrná délka, spojení, vlastní zhotovení - montáž, zavětrování;) | |
| Betonové konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * pád částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka; | 2 | 3 | 1 | 6 | <ul style="list-style-type: none"> * dodržování technologických postupu při montáži bednění, nepoškozené spoje bednění; * správné provedení nátěrů bednění vhodným odbedňovacím prostředkem; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|---|---|---|--|
| Betonové konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * deformace beton. konstrukce; * snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie; | 1 | 4 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * ukládat armaturu dle projektu; * do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována. * přejímka uložené armatury a bednění; * správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů; * odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování); POZN.: S bezpečností betonových konstrukcí souvisí i dodržování technologické kázně a technických norem pro provádění betonářských prací, protože při jejich nerespektování může být ohrožena nejen bezpečnost pracovníků stavby, ale i bezpečnost, únosnost a stabilita betonové konstrukce a v důsledcích může být ohrožen pozdější havárie i budoucí uživatel stavby. | |
| Bourání a rekonstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * pád a zřícení bouraného zdiva nebo konstrukčních částí objektů na pracovníky; * neřízené nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřícení konstrukce; * zřícení části objektu nebo konstrukce po narušení nebo vybourání nosné zdi, pilíře a jiné nosné nebo podpěrné konstrukce (po ztrátě stability a nosnosti nosné konstrukce); * rizika spojená se strukturální integritou v případě demontáží, bourání většího rozsahu nebo demolice; | 2 | 2 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu; * při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním příček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci; | |
| Bourání a rekonstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * pád materiálu nebo části konstrukce na osobu; | 2 | 2 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.), určení a zajištění vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu, udržování komunikací; * zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním; * dodržení stanoveného pracovního nebo technologického postupu; * při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy nejsou-li zatíženy; * ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů; * dodržovat správný postup při ručním bourání svislých zdí a to odbourávání zdiva po menších vrstvách shora dolů; * řezání ocelových konstrukcí správným způsobem dle pracovního nebo technologického postupu tak, aby nedošlo k pádu oddělené konstrukce nebo prvku na pracovníka; * používání ochranné přilby proti zranění hlavy; | |
| Bourání a rekonstrukce | <ul style="list-style-type: none"> * propadnutí pracovníka podlahou, stropem, střechou a jinými narušenými částmi starých a poškozených objektů; | 2 | 2 | 2 | 8 | <ul style="list-style-type: none"> * vyloučit vstup pracovníků na neúnosnou podlahu, strop, střechu a jinou konstrukci; * podle potřeby zřídit a používat pomocné pracovní podlahy (dle potřeby provést vyztužení a podepření) a lešení v kombinaci s prostředky osobního zajištění apod. při práci a pohybu pracovníků po těchto neúnosných konstrukcích a pochůzných plochách; * materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů vybouraným materiálem; * průběžně zajišťovat včasný úklid vybouraného materiálu; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Bourání a rekonstrukce | * pád pracovníků z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu a nezajištěnými otvory v podlahách při ručním bourání a manipulaci s materiálem | 2 | 3 | 1 | 6 | * zajištění volných okrajů bouraného objektu ochrannou konstrukcí popř. použití osobního zajištění zejména při ručním při bourání střeš, obvodových zdí, stropů apod.; | |
| Bourání a rekonstrukce | * propíchnutí, prořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořezání sklem a pod.; | 2 | 3 | 1 | 6 | * včasné odstraňování vybouraných částí s ostrými hranami, používání OOP (prac. obuv s pevnou podrážkou, rukavice) | |
| Bourání a rekonstrukce | * prašnost; | 2 | 2 | 2 | 8 | * provedení opatření zabráňujícího nadměrnému prašení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť materiál spouštět uzavřeným shozem až do místa uložení); Pozn.: při použití skluzů, uzavřených shozů nesmí dojít k jejich přetížení, uvolnění a deformacím (slouží zpravidla jen pro lehký vybouraný materiál); * používání OOPP (ochranných masek - respirátorů); | |
| Práce s ručním nářadím | * úder do ruky, přímácknutí, otlaky, zhmožděnin, podlitiny, při nežádoucím kontaktu nářadí (např. kladiva, palice apod.) s rukou pracovníka; * zranění úderem a pádem nářadí působící kinetickou energií (krumpáče, palice, lopaty) - zasažení druhé osoby držující se v nebezpečné blízkosti; * úrazy očí (!) odlétnuvší střepinou, drobnou částicí, úlomkem, otřepem apod. (nejčastěji sekáč + kladivo); * vyklouznutí nářadí z ruky; * zasažení pracovníka uvolněným nástrojem kladivem, hlavici apod. z násady; | 3 | 1 | 2 | 6 | * praxe, zručnost, zácvek; používání vhodného druhu typu, velikosti nářadí; * soustředěnost při práci, příp. používání chráničů ruky; * zajištění možnosti výběru vhodného nářadí; dodržování zákazu používání poškozeného nářadí; * správné používání nářadí (nepoužívat nářadí jako páky); * udržování dostatečné vzdálenosti mezi pracovníky; * zajištění přiměřeného pracovního prostoru; používání předepsaných OOPP | |
| Ruční vodorovná doprava stavebními kolečky | * pád po uklouznutí pracovníka při dopravě materiálu (zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu) - po vyvinutí úsilí; | 2 | 2 | 2 | 8 | * úprava pojízdné plochy, vyrovnání a zpevnění manipulační plochy; * odstranění kluzkosti; * dodržování max. přípustného sklonu prozatímních šikmých pojezdových ploch - cca 1 : 5; * nepřetěžování koleček, jejich plnění jen cca do 3/4 obsahu korby; | |
| Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem | * pád dlaždice, obrubníku, cihly, betonových skruží, kanalizačních vpustí apod.) na nohu; * převržení nestabilně uloženého materiálu (nastojato uloženého obrubníku); * pád břemene na nohu, naražení v důsledku vysmeknutí břemene z rukou; | 2 | 2 | 2 | 8 | * dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem; * dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespod nebo ze strany stohu; * dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu; * použití pracovní obuvi s vyztuženou špicí; | |
| Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem | * ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu * přiražení prstů o hranu materiálu, * přiražení ruky k úložné ploše vykládaného dopr. prostředku; | 1 | 2 | 2 | 4 | * kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; * používání vhodných manipulačních pomůcek (kleští, svěrek apod.); | |
| Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem | * přetížení a namožení v důsledku zvedání, přemísťování a manipulaci s břemeny nadměrné hmotnosti, a chybného způsobu manipulace | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné způsoby ruční manipulace; * nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu; | |
| Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem | * dlaždičské práce - pracovními postupy a technologií vynucená nepřirozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž, práce v předklonu, přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalích prováděné subjektivními později neřidka i trvalými následky; * práce v nepřirozené poloze těla nebo jeho částí, vynucené polohy | 2 | 2 | 2 | 8 | * pokud možno časově omezit práce (určit přestávky) ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, kterými jsou hluboký předklon, poloha vkleče (dlaždičské a obkladačské práce); * vhodná volba pracovního postupu, použití vhodného nářadí a pomůcek; * zdravotnická prevence, hodnocení zdravotního stavu | |
| Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem | * otlaky kolen, zranění kolen, kolenního kloubu | 2 | 2 | 2 | 8 | * používání - nákolének, chráničů kolen; * zdravotní prevence, hodnocení zdravotního stavu; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|--|
| Nebezpečné otvory a jámy | * pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam; * propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a překrytím otvorů; * propadnutí neúnosnými prvky a konstrukcemi umístěnými na pochůzných plochách staveniště; | 1 | 3 | 3 | 9 | * zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod.(o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, překrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím; * poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí; | |
| Vstupy, schodiště rampy, výstupové žebříky - pohyb osob po stavbě | * pády pracovníků při vstupu do objektu, při vystupování, méně při sestupování, ze schodů a žebříků; * uklouznutí při výstupu a sestupu po rampách; | 2 | 2 | 2 | 8 | * zřízení bezpečných vstupů do stavebních objektů o šířce min. 75 cm, opatřených oboustranným zábradlím při výšce nad 1,5 m na terénu; * přednostní zřizování trvalých schodišť tak, aby je bylo možno požívat již v průběhu provádění stavby, případně prozatímních dřevěných schodišť, omezení používání žebříků k výstupům do pater objektu; * rovný a nepoškozený povrch podest a schodišťových stupňů; * udržování volného prostoru zajišťujícího bezpečný průchod po schodech, rampě; * vybavení šikmé rampy protiskluznými lištami, zářezkami apod. prvky a to při sklonu rampy 1:3 ve vzdálenosti 45 cm od sebe, při sklonu 1:4 - 50 cm a při sklonu 1:5 - 55 cm od sebe; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodech, resp. příčlích při výstupu po žebříku; | |
| Výstupy a sestupy | * pád pracovníka při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce | 1 | 3 | 3 | 9 | * k místům práce ve výšce zajistit bezpečný přístup (žebříky, schodiště, rampy a pod.) | |
| Působení povětrnostních a přírodních vlivů | * prochladnutí pracovníka v zimním období při práci na venkovních nechráněných prostranstvích | 2 | 2 | 2 | 8 | * poskytnutí OOPP proti chladu a dešti (vlhkosti); * podávání teplých nápojů; * přestávky práce v teplé místnosti; | |
| Působení povětrnostních a přírodních vlivů | * přehřátí, úpal v letním období; | 2 | 2 | 2 | 8 | * poskytování chladných nápojů; * přestávky v práci; * používání ochranné příkrývky hlavy; | |
| Působení povětrnostních a přírodních vlivů | * oslnění; zánět spojivek; | 1 | 2 | 2 | 4 | * použití slunečních brýlí, zástěn apod.; | |
| Břemena a předměty - pád z výšky | * pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem a jiným strojem); * pád úmyslně shazovaného materiálu a jednotlivých předmětů z výšky; * nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy stavby, pomocné stavební konstrukce | 2 | 3 | 1 | 6 | * bezpečné ukládání materiálu na podlahách mimo okraj; * materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem; * zajišťování volných okrajů pomocných podlah, včetně lešení, zářezkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu; * zřízení záchytných stříšek nad vstupem do objektů; * vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách; * na stavbách používat ochranné přílby; | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | pád pracovníka z výšky - * pád lešenaře při montáži resp. při demontáži jednotlivých prvků lešení (trubek, rámů, podlah apod.) * pád pracovníků z nezajištěných volných okrajů pracovních podlah lešení; při práci a pohybu osob na lešení; * pád pracovníka při užívání lešení; * pád osoby při odebírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem z nezajištěných podlah lešení; * pád při šplhání a vystupování po konstrukčních prvcích lešení (nepoužití žebříku); * pád pracovníka při zřícení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení; (doplnit a upravit dle podmínek pracoviště, staveniště) Při změněném způsobu užívání lešení, který by mohl mít za následek | 2 | 2 | 2 | 8 | * montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací (s platným lešenařským průkazem); * vytvoření podmínek k zajištění bezpečnosti práce při montáži lešení (vybavení předpisy, normami, dokumentací dílcových lešení, prohlídka, popř. průzkum dodavatelské dokumentace zejména vypracováním resp. stanovením technologického nebo pracovního postupu v případě atypických lešení, rekonstrukcí apod.); * vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál, inventární dílce) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita; * průběžné zajišťování všech volných okrajů lešení od výšky 1,5 m zábradlím se zářezkou nebo jiná ekvivalentní alternativa - síť, plachty, obednění); * používání osobního zajištění při montáži a demontáži lešení; * zamezení přístupu k místům na lešení, kde se nepracuje a jejichž volné | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|
| | snížení statické, funkční nebo pracovní bezpečnosti, se konstrukce lešení musí z těchto hledisek posoudit a v případě nutnosti v potřebném rozsahu upravit | | | | | okraje nejsou z vážných příčin zajištěny proti pádu; * používání lešení až po jeho ukončení, vybavení a vystrojení (dle ČSN 73 8107, ČSN 73 8101 a dle přísl. dokumentace výrobce) a po předání do užívání; * zajištění podlahy v poli lešení, kde se odebírají břemena dopravovaná el. vrátkem alespoň jednotyčovým zábradlím; * zajišťování prostorové tuhosti lešení (kotvení, zavětrování); Lešení se navrhuje s ohledem na funkční požadavky, bezpečnost pracovníků, komunální bezpečnost; pokud konstrukční uspořádání i ostatní technické údaje vyplývá z techn. norem, typových nebo obdobných výrobních podkladů, považují se tyto podklady za dokumentaci podle čl. 115 a 116 ČSN 73 8101. | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | * pád a zřícení lešení v důsledku působení vnějších sil zejména větru a ztráty stability, tuhosti zejména lešení zakrytých plachtami a sítěmi; | 1 | 3 | 3 | 9 | * konstrukce lešení provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek zajištění proti lokálnímu i celkovému vybočení, překlopení i proti posunutí; * provedení kotvení o dostatečné únosnosti, provedeného rovnoměrně po celé vnější ploše lešení, lešení zakryté sítěmi má kotvení 2 x únosnější než lešení nezakryté, lešení zaplachtované má kotvení 4 x únosnější (dle dokumentace zakrývaných lešení); * používání jen lešení, která byla ukončena, vybavena a vystrojena dle ČSN 73 8101 a přísl. dokumentace a předána do užívání, zejména je-li zajištěna jejich prostorová tuhost a stabilita úhlopříčným ztužením a kotvením (popř. vzeptřením), je-li podlaha je únosná a těsná jednotlivé prvky podlah jsou zajištěny proti posunutí, Kotvení dílcových, stavebnicových, rámových a pod. lešení musí mj. zabránit vybočení konstrukce a proto se musí kotvit každý sloupek po výšce 6 až 8 m (dle výšky lešení), přičemž u lešení zakrytých (sítí nebo plachtou) se musí délka kotvení snížit až na polovinu. Prostorové tuhosti a stability se dosahuje zpravidla systémem úhlopříčného ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách a kotvením nebo vzeptřením. Stability lešení proti překlopení se dosahuje a) kotvením, b) vzeptřením, c) poměrem výšky lešení k nejmenšímu rozměru jeho základny, popř. zátěží (např. u pojízdných a volně stojících lešení); | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | * pády osob při sestupu (méně při výstupu) na podlahy lešení, ze žebříků; | 1 | 3 | 3 | 9 | * zajištění bezpečných prostředků pro vstupy na podlahy lešení; vyžadovat používání žebříků k výstupu a sestupu i podlahy kozových lešení; * zákaz používání vratkých a nevhodných předmětů pro práci i ke zvyšování místa práce (beden, obalů, palet, sudů, věder apod.); * dodržování zákazu seskakování z lešení (platí i pro kozová lešení) a slézání po konstrukci lešení; | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | * pád (překlopení, převrácení pojízdných a volně stojících lešení při nezajištění stability těchto druhů lešení | 2 | 3 | 1 | 6 | * používání technicky dokumentovaných lešení včetně pojezdových kol opatřených zajišťovacím zařízením proti samovolnému pohybu (fixace kol brzdami nebo opěrkami); * zajištění stability lešení poměrem základny 1:3 (popř. i 1:4 je-li sklon max. 1 % a nerovnosti menší než 15 mm) nebo rozšíření základny stabilizátory nebo přídatnou zátěží; * pojezdová plocha rovná a únosná bez otvorů apod.; * při přemísťování lešení vyloučit přítomnost osob na lešení; | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | * propadnutí a pád nebezpečnými otvory - mezerami v podlahách lešení širších než 25 cm; * pád pracovníka mezerou mezi vnějším okrajem podlahy lešení přilehlou budovou mezerou v koutech, rozích, štitových stěnách, u vystupujících říms, balkonů, lodgií apod.) | 2 | 3 | 1 | 6 | * nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy; mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 25 cm; * otvory zakrývat současně s postupem prací ve výšce; * poklopy zajišťovat svlaky nebo jinými ochrannými prvky proti vodorovnému posunutí; * poklopy dostatečně únosné s ohledem na předpokládané zatížení; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | * propadnutí a pád osob po zlomení, zborcení konstrukcí, zejména dřevěných; následkem jejich vadného stavu, přetížení podlah lešení - jednotlivých prvků podlahy (fošny, podlahového dílce); | 2 | 2 | 2 | 8 | <p>* výběr vhodného a kvalitního materiálu pro nosné prvky podlah lešení, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnilého a jinak vadného dřeva (hranolý, fošny);</p> <p>* všechny nosné dřevěné součásti pomocných i trvalých konstrukcí nutno před osazením a zabudováním odborně prohlédnout;</p> <p>* spolehlivé zajištění jednotlivých prvků podlah a jiných zatímních pomocných konstrukcí proti nežádoucímu pohybu (svlakování, připevnění apod.) a správné a souvislé osazení podlah. dílců a jednotlivých prvků podlah lešení na sraz;</p> <p>* nepřetěžování podlah lešení materiálem, soustředěním více osob apod. (hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení podlah lešení);</p> <p>* podlahy lešení a jejich prvky, únosné, pevné, zajištěné proti nežádoucímu horizontálnímu pohybu;</p> <p>* vyloučit zlomení dřevěných nosných, podpěrných prvků lešení nebo jiných pomocných konstrukcí</p> <p>Ke zlomení dochází vlivem použití nekvalitního řeziva, zejména nadměrných vad, když jejich rozsah (nejčastěji rozměry viditelných suků, jejich umístění a stav) přesahuje přípustnou toleranci a má vliv na mechanickou vlastnost dřeva a na snížení pevnosti dřevěného prvku při namáhání na ohyb apod.</p> | |
| Lešení a podobné konstrukce pro práce ve výškách | <p>* pád předmětu a materiálu z lešení na osobu z podlahy lešení s ohrožením a zraněním hlavy (cihla, drobný materiál, úlomek z materiálu); ohrožení občanů, veřejnosti</p> <p>* pád úmyslně shazovaných součástí lešení nebo jednotlivých předmětů z výšky při montáži a demontáži lešení</p> <p>* nahodilý pád materiálu z volného okraje podlahy lešení;</p> <p>* odstřík, prosáknutí malty, kapalin používaných při práci na lešení</p> <p>* pád materiálu, předmětů, případně částí lešení z podlah lešení při dopravě materiálu výtahy el. vrátky</p> | 1 | 3 | 3 | 9 | <p>* bezpečné ukládání materiálu na podlahách lešení mimo okraj;</p> <p>* zajišťování volných okrajů podlah lešení, zarážkou při podlaze, popř. obedněním, sítí, plachtou apod. proti pádu materiálu a předmětů z volných okrajů nebo zachytnou stříškou;</p> <p>* zřízení zachytných stříšek nad vstupem do objektů těsných a vhodně upravených dle charakteru ohrožení a provozu na lešení;</p> <p>* vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách;</p> <p>* pro svislou dopravu vybourané suti zřídít uzavřené shozy;</p> <p>* dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení;</p> <p>* vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. vrátkem (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení);</p> | |
| Prostředky osobního zajištění při provádění prací ve výškách | * nezachycený pád při použití prostředků osobního zajištění (POZ); | 2 | 3 | 1 | 6 | <p>* správné použití POZ, aplikace jen povolených kombinací POZ; kontroly a zkoušky POZ, dodržování návodu k použití;</p> <p>* správná volba vhodného a spolehlivého místo upevnění (ukotvení), základním kritériem pro výběr kotvicích bodů je druh techniky, způsob provádění prací ve výšce, možnosti dané pracovištěm);</p> <p>* místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku musí být ve směru pádu dostatečně odolné;</p> <p>* pracovník musí být zabezpečen zajištěn proti pádu POZ stále a to i při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) POZ např. pomocí vodícího lanka a kroužku, jištěním druhým pracovníkem, plošným jištěním, popř. kombinací různých způsobů;</p> <p>* při návrhu vhodných druhů POZ jejich vzájemné kombinace vycházet z příslušných návodů k obsluze</p> | |
| Prostředky osobního zajištění při provádění prací ve výškách | * náraz na pevnou překážku v průběhu zachycení pádu při použití prostředku osobního zajištění | 2 | 2 | 2 | 8 | <p>* odstranění překážek v předpokládané dráze pádu;</p> <p>* seřízení délky lana zachycovače s tlumičem pádu;</p> <p>* použití pohyblivého zachycovače s nejkratší délkou zachycení pádu;</p> <p>* vyloučení "kyvadlového efektu" tj. POZ - kotvit pokud možno nad pracovním místem pracovníka;</p> <p>* použití dvou zachycovačů pádu umístěných na dvou kotvicích bodech;</p> | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| Prostředky osobního zajištění při provádění prací ve výškách | * náhlé zachycení zachycení pádu při použití bezpečnostního pásu (polohovacího prostředku) - poškození krční páteře, odražení vnitřních orgánů; | 2 | 3 | 1 | 6 | * použití POZ tak, aby nenastal volný pád delší než 0,6 m (dva úvazky, seřízení délky úchytného lana); * komplikace při vyproštění, vytažení pracovníka visícího na POZ | |
| Prostředky osobního zajištění při provádění prací ve výškách | * zachycení pádu ve fyziologicky nevhodné poloze (poškození krční páteře, obličej, odražení vnitřních orgánů) | 2 | 3 | 1 | 6 | * správné použití POZ, např. upevnění POZ do záďového kotvícího kroužku; * použití POZ (postroje) bez tlumiče pádové energie tak, aby nenastal volný pád delší než 1,5 m; * správné použití POZ (postroje) s tlumičem pádové energie; * komplikace při vyproštění, vytažení pracovníka visícího na POZ | |
| Výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, vodovod, plynovod apod.) Stavební jámy | * zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech; Pozn.: prováděním výkopů odstraňováním zeminy se narušuje původní rovnovážný stav v zemině; dochází k tahovým a smykovým silám v obnažených stěnách výkopu, které nutno nahradit uměle, jinak by došlo ke zřícení stěny. K poruše stability zeminy vede vše, co zvyšuje napětí v zemině a vše, co snižuje pevnost zeminy. Nejdůležitější příčiny zvyšování napětí: > zvětšení hloubky výkopu; > nasycení zeminy vodou; > vodní tlak v trhlínách země; > hmotnost vykopané zeminy. Stojů apod. na povrchu u hrany výkopu; > otřesy a vibrace vyvolávané provozem strojů, vozidel apod. Obecně platí, že čím má zemina větší obsah vody, tím obtížnější a složitější je zajišťování stability stěn a svahů v ní vytvořených | 2 | 2 | 2 | 8 | * zajištění stěn výkopů proti sesutí stěn od hloubky 1,30 m (resp. 1,50 m v nezastavěném území) pažením nebo svahováním dle projektu a skutečného stavu, fyzikálně mechanických vlastností zeminy a místních podmínek; * kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu osob do nezajištěného výkopu; * nevytváření převisů, odstranění kamenů apod. ve stěně; * nezátěžování hrany výkopu (volný pruh min. 50 cm) a to ani vykopanou zeminou, materiálem ani provozem strojů není-li zřízeno spolehlivé pažení, štetová stěna apod.; * vyloučení vstupu pracovníků do výkopu s nezajištěnými stěnami (strojně hloubenými) při větší hloubce než 1,3 resp. 1,5 m; * podle potřeby odvodnění výkopu, resp. terénu podél výkopu; * správný postup odstraňování pažení; * zřízení žebříků (popř. ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí; | |
| Výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, vodovod, plynovod apod.) Stavební jámy | * pád pracovníků příp. jiných osob (občanů) do výkopů z okrajů stěn; | 1 | 3 | 3 | 9 | * ohrazení výkopů nebo zajištění výkopů proti pádu osob jinou nápadnou překážkou na stavbách v případě, kdy je výkop v blízkosti komunikací nebo kde se v blízkosti výkopu na stavbě pracuje; na venkovních prostranstvích se zřídí uvedená opatření proti pádu občanů vždy; * zřízení bezpečných přechodových lávek a můstků; | |
| Výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, vodovod, plynovod apod.) Stavební jámy | * poškození a narušení podzemních vedení (zasažení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi; | 2 | 3 | 1 | 6 | * identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením zemních prací, omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek; * obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatností; * obnažené potrubí zajistit proti průhybu, vybočení a rozpojení; | |
| Výkopy - provádění pažení | * deformace, zřícení pažení a zavalení a udušení pracovníků ve výkopech; * poškození částí pažení a ztráta jeho funkce; | 1 | 3 | 3 | 9 | * připravit potřebný počet a druh dílů pažení dle rozměrů a hloubky výkopu; * zkontrolovat stav pažení (zejména šroubů stabilizátorů); * připravit ocel. trubku pro dotahování a povolování vřeten dle typu pažení; * pro ukládání pažících dílců pověřit zkušeného strojníka (obsluhu rýpadla) s praxí s podkopovou lopatou; * správné sestavování a zabudování pažení (spojování vřeten dvojic sloupů, vytvoření rozpíracích rámu, rozeprání, stabilizace, zatlačení, vkládání pažících desek, úplné rozeprání apod. dle druhu zeminy - viz technol. postup příslušného typu pažení); * kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu do nezajištěného výkopu; * neupevňovat lana nebo řetězy k rozpíracím trubkám nebo vřetenům; * netlačít lopatou rýpadla na rozpírací systém; * neprovádět zatlačování bez použití tlačných traverz a tlačných hlav; * nepoužívat systémové pažení ve větších hloubkách než určuje výrobce a v prostředí se zemním tlakem vyšším než určuje výrobce; Pažení strmých (kolmých) stěn strojně hloubených výkopů se nemá zásadně opozdit o delší dobu, než uvádí ČSN 73 3050 | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|
| Výkopy - provádění pažení | * pád, zasažení pracovníka manipulovaným, vytahovaným pažícím dílcem | 2 | 2 | 2 | 8 | * zákaz zdržovat se po dobu zatlačování nebo vytahování pažení, po dobu hloubení a zasypávání sekci pažení, která bezprostředně souvisí se sekci, kde se pažení zatlačuje nebo vytahuje; | |
| Výkopy - provádění pažení ROLLBOX | * pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech pažení * uklouznutí a pád při slézání a vylézání do/z výkopu; * naražení pracovníka při seskakování do výkopu; | 2 | 3 | 1 | 6 | * nepoužívat rozpirací systém místo žebříku * k výstupu a sestupu do výkopu používat žebříku, shodiště, rampy apod. | |
| Ohřívací a ožehovací přístroje páječky | * popálení obsluhy plamenem přístroje při používání a při dotyku pracovníka s horkými povrchy * vznícení benzinových par; | 1 | 3 | 3 | 9 | * dodržovat návod k používání, používat předepsané palivo (technický benzin); * před použitím přístroje zkontrolovat zda je čistá tryska, jsou-li v pořádku těsnění šroubové zátky nalévacího otvoru, hořákové hlavy, vřetena uzávěru paliva, těsnost připojení hustilky a její pístní manžety; * k předehřívání zplynovacího systému přístroje používat líh (popř. suchý líh), který se naleje (resp. vloží) do předehřívací; (předehřívání benzinem či petrolejem není vhodné z důvodu zakarbonování zplynovače a trysky); * plnit nádržku technickým benzinem max. do výše spodního okraje nalévacího hrdla; * při plnění přístroj postavit na vodorovnou plochu a dbát aby nedošlo k rozlití benzínu; * neplnit přístroj, je-li horký od předchozího provozu a je-li v místnosti otevřený oheň; * zapalování - krátce před dohořením nahřívací náplně zapumpovat dvěma až čtyřmi rázy tlakovou hustilkou a otevřít trysku otáčením regulační hřídelky (uzávěru paliva) doleva, nevznítí-li se benzinové páry od předehřívacího plamene, rychle je nutno přiložit rozžehnutou zápalku k ústí plamenice zplynovače, čímž se přístroj zapálí (v případě silně pulzujícího plamene a při stříkání nezplynělého paliva se tryska uzavře a nahřívání se opakuje); * nemanipulovat a nezasahovat do pojistného ventilu; * chránit přístroj proti prudkému nárazu; * nepoužívat přístroj v případě poškození těsnění; | |
| Ohřívací a ožehovací přístroje páječky | * popálení obsluhy plamenem přístroje při používání a při dotyku pracovníka s horkými povrchy | 2 | 2 | 2 | 8 | * přístroj neumísťovat ústím plamenice blízko svislé konstrukce (zdi apod.) aby nedošlo ke zpětnému ošlehu nádrže plamenem; * správné pracovní postupy; * při nahřívání a provozu lampy nesměřovat hořák proti osobám; * neohřívát nádržku odrazem plamene od zdi nebo jiné pevné překážky; * nepracovat s obnaženým tělem, používání OOPP (rukavic) | |
| Ohřívací a ožehovací přístroje páječky | * požár od otevřeného plamene lampy, výjimečně od horkých povrchů | 1 | 4 | 2 | 8 | * dodržovat návod k obsluze, používat předepsané palivo * plnit nádržku technickým benzinem max. do výše spodního okraje nalévacího hrdla; * při plnění přístroj postavit na vodorovnou plochu a dbát aby nedošlo k rozlití benzínu; * nádržku neplnit benzinem v blízkosti otevřeného ohně a zapalovat v případě rozlití hořlavé kapaliny; * nádržku doplňovat hořlavou kapalinou až po zhašení plamene, poklesu přetlaku a náležitém vychladnutí nádrží; * přístroj nepoužívat v uzavřených prostorách s hořlavými výpary nebo jiném výbušném prostředí; * neohřívát nádržku odrazem plamene od zdi nebo jiné pevné překážky; * v případě, že přetlak vzduchu začne unikat pojistným ventilem přístroj zhasnout (prac. přetlak je max. 0,1 Mpa); * před přepravou, manipulací nebo uložením v uzavřených prostorách nechat přístroj vychladnout, uzávěr paliva otočit do uzavřené polohy a přístroj umístit vodorovně, aby z něj nevytekl benzin; * neponechávat hořící lampu bez dozoru; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|
| | | | | | | * před zahájením používání benzinových přístrojů stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů příp. předem písemně stanovit požárně bezpečnostní opatření dle vyhl. MV č. 87/2000 sb; | |
| Ohřívací a ožehovací přístroje páječky | * otrava zplodinami a dýmy (zejména CO) | 1 | 3 | 2 | 6 | * nepoužívat přístroj delší dobu v uzavřených a nevětraných prostorách (místnostech) | |
| Stroje na broušení povrchů, kletování betonu a mazanin, stroje na nanášení uzavíracích nátěrů, spárování, fréza na beton a potěry | * pořezání rotujícím nástrojem (brousicím kotoučem, kruhem, brousící hlavou, frézovacími lamelami, kartáčem kotoučem), při styku ruky s nástrojem; | 1 | 3 | 3 | 9 | * postupovat dle návodu k používání; * vyloučení přítomnosti osob v blízkosti pracujících stroje; * nespouštět stroj je-li nadzvednutý; * nesahat rukou do nebezpečné blízkosti pohybujícího se nástroje, za chodu stroje nenadzvedávat stroj; * seřizování, čištění, mazání a výměnu pracovního nástroje provádět jen je-li stroj v klidu; * před použitím stroje (přístroje) nářadí zkontrolovat zda nejsou poškozené kryty nebo jiné části nářadí, dále zkontrolovat všechny pohyblivé části, které mohou ovlivnit správnou funkci stroje a posoudit, zda jsou schopny řádně pracovat a plnit všechny určené funkce; ověřit funkci spínačů proti náhodnému spuštění; * před nastavením lopatkového hladítka dát spínač motoru do nulové polohy; * po ukončení práce, před jeho údržbou, opravou a před výměnou nástrojů vytáhnout přívodní kabel ze zásuvky; * věnovat práci s nářadím pozornost; * stroj přemísťovat jen za část k tomu určenou (vodící tyč); | |
| Stroje na broušení povrchů, kletování betonu a mazanin, stroje na nanášení uzavíracích nátěrů, spárování, fréza na beton a potěry | * působení prašnosti | 2 | 2 | 2 | 8 | * při frézování používat vysavač; * použití OOPP (maska - respirátor); | |
| Stroje na broušení povrchů, kletování betonu a mazanin, stroje na nanášení uzavíracích nátěrů, spárování, fréza na beton a potěry | * poškození sluchu obsluhy hlučností vznikající při pracovní činnosti stroje | 2 | 3 | 1 | 6 | * používání OOPP proti hluku; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * zranění odletujícími částmi opracovávaných materiálů při práci vrtačkami, bouracími kladivy, sekáči apod. (elektrickými i pneumatickými); * zranění očí a obličeje odletujícími částmi při opracovávání různých materiálů pneumatickými i elektrickými bruskami, vrtačkami, bouracími kladivy, sekáči apod.; (nejzávažnější je ohrožení očí odlétnutými úlomky, třískami, drobnými částicemi broušeného a řezaného materiálu a zejména brousícího resp. řezacího kotouče u brusek) | 2 | 2 | 2 | 8 | * při pracovních úkonech, kdy hrozí nebezpečí ohrožení zraku (např. u vrtaček s přiklepem při vrtání do cihel nebo betonu) používat brýle nebo obličejové štíty; * používání brýlí, popř. i obličej. štítků k ochraně očí, popř. obličejové před odlétnutými úlomky, třískami, drobnými částicemi broušeného (řezaného) materiálu a brousícího resp. řezacího kotouče zejména u brusek a kotoučových pil u ostatních nářadí dle míry ohrožení; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * , vykloubení a zlomení prstů, pořezání ruky apod. v případě "zakousnutí" (zaseknutí) nebo prasknutí vrtáku, při držení obrobku v rukou; | 2 | 3 | 1 | 6 | * obsluha musí být na zaseknutí vrtáku při vrtání připravena, ať již je vrtačka vybavena bezpečnostní spojkou či nikoliv a ihned nářadí pustit; * vypínač nářadí v naprostém pořádku tak, aby vypnul okamžitě po sejmutí ruky obsluhy z jeho tlačítka; * soustředěnost při vrtání, puštění vrtačky z rukou při jejím protáčení; * u některých vrtaček používat přidavnou rukojeť (pozor na reakční moment vrtačky při zablokování vrtáků); * používat nářadí jen pro práce a účely pro které jsou určeny, a nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepůsobit nadměrnou silou; * opravu el. nářadí provádět jen po odpojení od sítě; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * vyklouznutí, vypadnutí mechan. nářadí z ruky, sjetí a smeknutí nářadí a zranění obsluhy nářadí, zejména rukou a přední části těla (pořezání, řezné a tržné rány), prasknutí nástroje (vrtáku), vypadnutí nástroje; | 2 | 3 | 1 | 6 | * používat nářadí jen pro práce a účely pro které jsou určeny, a nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepracovat s nadměrnou silou; * udržovat rukojeti v suchém a čistém stavu (chránit před olejem a mastnotou); * vrták do čelistového sklíčidla spolehlivě upevnit pomocí klíčky a to řádným utažením ve všech třech polohách; * nepřetěžování vrtačky, používání ostrého vrtáku; * vzhledem k velkému krouticímu momentu se musí při ručním vrtání používat vrtačky přiměřeně velké s řádně upevněným držadlem; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * namotání oděvu resp. jeho volných částí, vlasů, rukavice na rotující nástroj (nejčastěji vrták u vrtaček a rotující upínací součásti brousicích, leštících, hladících kotoučů apod. nářadí s rotujícími nástroji); * namotání, navinutí rukavice při kontaktu ruky s rotující míchací vrtulí nasazenou na el. vrtačku; | 2 | 2 | 2 | 8 | * vhodné ustrojení pracovníka bez volně vlajících částí; * nepracovat v rukavicích; * dodržování zákazu nosit neupnutý oděv, náramkové hodinky apod., (nebezpečné je držet nářadí, zejména vrtačky, při práci v rukavicích); * provádění seřizování, čištění, mazání a oprav nářadí jen je-li nářadí v klidu; * dodržování zákazu přenášení nářadí zapojeného do sítě s prstem na spínači; * dodržování zákazu zastavovat rotující vřetenem nebo vrták rukou a rukou odstraňovat třísky a odpad; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * zasažení pracovníka, popř. i jiné osoby nacházející se v blízkosti pracoviště s nářadím, uvolněným nástrojem, jeho částmi při destrukci (zlomení, roztržení apod. poškození nástroje), | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné osazení a upevněné nástroje; * použití vhodného nástroje; * používání nářadí v souladu s účelem použití dle návodu, nepřetěžování nářadí; * funkční ochranné zařízení; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * ohrožení pracovníka uvolněnými padajícími částmi omítky, zdiva, betonu při práci s nářadím nad hlavou či rameny; | 2 | 2 | 2 | 8 | * omezení práce s nářadím nad hlavou a na žebřících a pod. nestabilních konstrukcích pro práce ve výškách; * používání OOPP (brýle, čepice popř. přilba); * pevné postavení pracovníků s možností odklonit hlavu či tělo mimo padající části | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * zhmoždění, bodné a tržné rány nohou v případě pádu nářadí z výšky při práci na žebřících, v případě nedostatečného upevnění nářadí; | 2 | 3 | 1 | 6 | * omezení práce s nářadím na žebřících; * připoutání nářadí k tělu, části oděvu, požití brašen, pouzder, poutek apod.; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * pád pracovníka při práci s nářadím ze žebříku apod. (vážná poranění - zlomeniny, zhmoždění končetin, poranění hlavy, páteře, vnitřní zranění apod.); | 2 | 3 | 1 | 6 | * zajištění pevného a stabilního postavení pracovníka při práci s nářadím, omezení práce na žebřících; * vyloučení práce na vratkých a nestabilních konstrukcích, namísto žebříku používat bezpečnějších a stabilnějších zařízení (plošin, schůdků a s plošinou, lešení apod.); | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * ohrožení dýchacích cest jemným prachem, zaprášení dýchacích cest, plicní onemocnění. Při dlouhodobější práci s nářadím na opracování kamene a stavebních materiálů a výrobků (zvláště nebezpečný křemičitý (silikonový) prach přírodních hornin (granitu, žuly, pískovce apod.), kameniny, betonu, teraca apod.) | 2 | 2 | 2 | 8 | * při dlouhodobější práci s nářadím na opracování kamene používat ochrannou masku (respirátor); * používání ochranných zařízení, brousit za mokra dle druhu nářadí; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * vibrace přenášené na ruce s postižením různých tkání, poškození kostí, kloubů a šlach, cévní poruchy, onemocnění nervů; tyto poškození zdraví se projevují degenerativními změnami, které vznikají přímým mechanickým účinkem rázů; traumatická vibrační vazoneuróza při dlouhodobější práci s některými druhy nářadí, zejména pneumatickými; | 2 | 2 | 2 | 8 | * udržování nářadí v řádném technickém stavu; * dodržování bezpečnostních klidových přestávek dle návodu k obsluze; | |
| Mechanizované nářadí - elektrické, pneumatické všeobecně | * úraz obsluhy elektrickým proudem Pozn.: Z principu ručního nářadí drženého v ruce vyplývá větší nebezpečí úrazu při průchodu el. proudu živým organismem. Na nářadí působí pracovník silou, takže jeho svaly jsou předejaty a styk s vodivými částmi je obzvláště dobrý. V případě poruchy izolace pak dochází nejdříve ke svalové křeči, k zástavě dechu, ve vážných případech i k fibrilaci srdečních komor. Při zasažení el. proudem může dojít následně k pádu pracovníka z výšky, žebříku apod. | 1 | 3 | 3 | 9 | * opravu provádět odborně, jen po odpojení od sítě; * nepoužívání elektromechanického nářadí určeného pro ochranu nulováním nebo zemněním pro práci a použití v mokru nebo na kovových konstrukcích; * provádění předepsané kontroly nářadí na pracovišti před zahájením práce ve směně a po skončení práce s nářadím (případně závad předat nářadí nebo jeho součásti k opravě); * nepoužívání poškozeného nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout ani, poškozených el. přívodů * nářadí nepřehřívá za přívodní kabel, ani tento kabel nepoužívat k vytáhnutí vidlice ze zásuvky; * přívodní kabel klást mimo ostré hrany; podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození, el. kabel nenamáhat tahem; * pohyblivý přívod vést při práci vždy od nářadí dozadu; * ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí; * el. nářadí, přívodní el. kabel, prodlužovací kabel, vidlice, návláčku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím; * nepoužívat poškozené el. nářadí ani el. přívody, kabely; * po ukončení práce vidlici el. přívodu odpojit ze zásuvky; (viz též knižka "Elektrická zařízení - úraz el. proudem") | |
| Nářadí a stroje malé mechanizace se spalovacími motory | * požár, výbuch pohonných hmot (benzinových par), popálení, ekologické škody * působení výfukových plynů (teplota, obsahují škodlivé látky, zejména CO) * popálení od horkých povrchů motoru a výfukových plynů | 2 | 3 | 1 | 6 | * neponechávat motor v chodu v blízkosti otevřeného ohně, nekouřit při čerpání paliva i provozu stroje; * nepřehřívát obsah nádrže; * při doplňování paliva vyloučit rozlití paliva; * zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat; * palivo (benzín - pohonná směs) doplňovat jen v dobře větratelných prostorech tj. na venkovním prostranství nebo v dobře větrané místnosti; * po natankování palivovou nádrž spolehlivě uzavřít víkem * nespustit zahlučený benzinový motor s vyjmutou svíčkou, palivo zachycené ve válci by prudce vystříklo z otvoru pro svíčku; nezkoušet zda svíčka jiskří, je-li motor zahlučen nebo je-li cítit pach po benzínu (náhodná jiskra může vznítit benzinové páry); * nepracovat se strojem v uzavřených, nevětraných místnostech a v blízkosti hořlavin; * nedotýkat se horkých dílů motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí; | |
| Nářadí a stroje malé mechanizace se spalovacími motory | * úder, naražení obsluhy při startování | 2 | 3 | 1 | 6 | * při startování nářadí postavit spolehlivě na pevném podkladě a přidržovat jej rukou; * startovací šňůru neomotávat okolo ruky; * postupovat dle návodu k používání; | |
| Ruční nářadí | * vyklouznutí nářadí z ruky; * poranění kloubů ruky kloubu ruky úderem o rohy a hrany předmětu | 2 | 3 | 1 | 6 | * používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím; * pevné uchycení násady, zajištění proti uvolnění klíny ap.; * provedení a úprava úchopové části nářadí (která se drží v ruce), hladký vhodný tvar těchto částí, bez prasklin; udržování suchých a čistých rukojetí a uchopovacích částí; jejich ochrana před olejem a mastnotou; * pro danou práci používat správný druh a velikost nářadí; * pokud možno vyloučení práce s nářadím nad hlavou vhodným zvyšováním místa práce; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|
| Ruční nářadí | pád nářadí ze zvýšených pracovišť, podlah, stolů, naražení, zhmožděnin, tržné a bodné rány | 1 | 2 | 2 | 4 | * neukládání nářadí do blízkosti volných okrajů podlah, zvýšených pracovišť, podest, konstrukcí apod.; * zajišťování nářadí proti pádu používání poutek, brašen a pod. při práci ve výšce; | |
| Ruční nářadí | stísněné prostory - odřenin a zhmožděnin rukou při práci s nářadím ve stísněných prostorech, při opravách, údržbě | 1 | 2 | 2 | 4 | * zajištění dostatku místa pro pracovníka včetně možnosti upnutí dlouhého materiálu do svěráku; * úpravou pracoviště a organizací zajistit pokud možno práci s nářadím ve fyziologicky vhodných polohách tak, aby pracovník nemusel pracovat nářadím např. nad hlavou; | |
| Ruční nářadí | * dlouhotrvající jednostranné zatížení organismu, nevhodné pracovní polohy; * nadměrný tlak na část ruky (pachýře, otlaky, mozoly); | 2 | 2 | 2 | 8 | * provedení a úprava úchopové části nářadí (která se drží v ruce), hladký vhodný tvar těchto částí; * zácvik, praxe, správná technika práce; * správný režim práce a odpočinku, příp. bezpečnostní přestávky; * zajištění a umožnění vhodné pracovní polohy a pohybového prostoru; | |
| Ruční nářadí | zasažení osoby uvolněným nástrojem | 1 | 3 | 2 | 6 | * nepoužívat poškozené nářadí (s uvolněnou násadou, deformovanou pracovní částí apod.); | |
| Ruční nářadí | * nedostatečné osvětlení, snížení zrakového vnímání; * větší pravděpodobnost chyb pracovníků při práci s ručním nářadím, zvýšená možnost úrazu; | 2 | 3 | 1 | 6 | * zajištění dobrého osvětlení, bez oslnění; | |
| Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahmování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najiždění a sjíždění z podvalníku | *, destrukce kabiny po převržení stroje z násypů, okrajů výkopů, skládek (vlivem hmotnosti stroje, vibrací apod.); | 1 | 3 | 3 | 9 | * nezatěžování volného okraje výkopu, dodržování bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, prohlubně; * dodržování dovoleného příčného (cca 16 st), popř. podélného sklonu terénu (cca 25 až 30 st.dle druhu dozeru) při hnutí zeminy, jiných hmot; * správná technika jízdy a přizpůsobení rychlosti pojezdového stroje stavu a povaze terénu (např. neprovádění ostrých otáček na srazných svazích; nepojíždění velkou rychlostí se zvednutou radlicí); * svahování provádět při jízdě shora dolů (ne napříč svahu); * svahování provádět do sklonu cca 30 st; při větším sklonu jen při zajištění lanem pomocí druhého dozeru např. přes kladku upevněnou na pevný strom, pomocí navijáku apod.; * během práce ponechávat okraje násypu mírně zvýšené, aby při pojezdu vozidel, stavebních strojů nehrozilo nebezpečí sesutí stěny násypu s následným pádem strojů; | |
| dozery | * při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; | 2 | 3 | 1 | 6 | * používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména ze zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha); | |
| dozery | * přimáčknutí osoby dozerem; přejetí, sražení, naražení na pevnou překážku; * zasažení pracovníka pracovním zařízením stroje; | 2 | 3 | 1 | 6 | * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje a v dráze pojezdu dozeru vpřed i vzad (viz ČSN 27 7012); * nepřevážení osob na stroji; | |
| dozery | * pořezání o ostré hrany při ručním čištění; * popálení rukou; | 1 | 3 | 3 | 9 | * správné pracovní postupy, používání rukavic; * při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod. provádět až po jejich vychladnutí; | |
| dozery | * sjetí, převržení, pád dozeru při nesprávném najiždění na podvalník; | 1 | 3 | 3 | 9 | * stanovení pracovního/technologického postupu; * dodržování návodu k používání; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; proškolení pracovníků; | |
| dozery | * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody | 2 | 2 | 2 | 8 | * udržování hydraulických mechanismů, vyloučení tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí; * použití vhodných hadic, spojů, příchyttek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| Elektrocentrála (EC) - dielelektrická zdrojová soustrojí | * zranění rukou pracovníka pohybující se řemenicí a lopatkami ventilátoru motoru EC; * zranění rukou pracovníka pádem krytu; | 2 | 2 | 2 | 8 | * údržbu, čištění provádět za klidu soupravy EC; * zajištění krytu v otevřené poloze proti uvolnění a pádu; | |
| Elektrocentrála (EC) - dielelektrická zdrojová soustrojí | * ohrožení el. proudem, přetížení; * poškození el. zařízení; | 2 | 3 | 1 | 6 | * správná funkce ochrany před nebezpečným dotykovým napětím (napětovým chráničem, nulováním nebo zemněním s trvalou kontrolou izolačního stavu); * po dobu uvedení pod napětí zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru EC, aby nedošlo k nekvalifikovanému zásahu do ovládání EC; * připojení spotřebičů do zásuvek, které jsou jištěny jističi; * plný výkon odebírat ze svorkovnice krytou víkem jištěným bezpečnostní pojistkou spáženou s hl. jističem (dle typu EC); * připojovat jen spotřebiče odpovídající přísl. ČSN a jejichž systém ochrany před nebezpečným dotykovým napětím je shodný s nastaveným na rozvaděči EC; * dodržovat zákaz připojovat spotřebiče volným zasunutím žil vodiče do zásuvek, ke připojení použít jen odpovídajících přípojníc; při připojování spotřebičů použít pouze vhodných zástrček (aby nebyla porušena funkce chrániče); * připojit pouze tolik spotřebičů, aby jejich výkon nepřevyšoval výkon EC; * při výskytu sebemenšího dotykového napětí vypnout hl. jistič elektrocentrály, nedotýkat se kostry, zastavit EC; * při atmosférických srážkách dodržet podmínky dle návodu; * při provozu sledovat a kontrolovat proudové zatížení; * provádět pravidelné revize el. zařízení EC, měření izolačního odporu izolace rozvaděče, izolačního stavu alternátoru, kontrolovat funkci chrániče před nebezpečným dotykovým napětím atd.; (viz též knihovna "Elektrická zařízení - úraz el. proudem") | |
| Elektrocentrála (EC) - dielelektrická zdrojová soustrojí | * nežádoucí odpojení pojízdné elektrocentrály soupravy od tažného vozidla při přepravě na komunikacích; * přitlačení osoby soupravou EC; | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné připojení podvozku elektrocentrály k tažnému vozidlu včetně elektroinstalace, vzduchotlaké brzdy, pojistné lanka nebo řetězy apod.; * před odpojením soupravy spustit opěrnou nohu, soupravu zabrzdít a v případě zajistit soupravu proti samovolnému pohybu zakládacími klíny; * EC před zahájením provozu ustavit ve vodorovné poloze; * správná ruční manipulace s podvozkem s dostatečným počtem pracovníků; | |
| Elektrocentrála (EC) - dielelektrická zdrojová soustrojí | * ohrožení výfukovými plyny | 1 | 2 | 3 | 6 | * v případě umístění EC v uzavřeném prostoru zajistit přívod a výměnu vzduchu a odvod výfukových plynů; | |
| Přenosné elektrocentrály Honda EC 2200, EC 4000, EC 6000, ECT 6500 | * zranění, naražení ruky při startování | 2 | 2 | 2 | 8 | * při startování motoru EC potáhnout za madlo startovací šňůry, pak prudce zatáhnout; * startovací šňůru neomotávat okolo ruky; | |
| Přenosné elektrocentrály Honda EC 2200, EC 4000, EC 6000, ECT 6500 | * popálení obsluhy při kontaktu nechráněných částí těla s horkými povrchy motoru a tlumiče | 2 | 2 | 2 | 8 | * nedotýkat se horkých dílů motoru, svíčky, nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí; | |
| Přenosné elektrocentrály Honda EC 2200, EC 4000, EC 6000, ECT 6500 | * popálení, vznícení, požár, výbuch; | 1 | 2 | 2 | 4 | * umístění EC na rovném a vodorovném podkladu (aby nedošlo k vylití benzínu); * dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm; * palivo (benzín - pohonná směs) doplňovat jen v dobře větratelných prostorách tj. na venkovním prostranství nebo v dobře větrané místnosti; * nepřepřehřívát palivovou nádrž; * zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat, při rozliti benzínu přemístit EC a před nastartováním vyčkat až se benzín vypaří a výpary vyvětrají; * pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> * udržování motoru v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot); * neotvírat palivovou nádrž za chodu motoru nebo je-li motor horký; * pravidelně kontrolovat stav palivového systému (zejména stavu nádrže, těsnosti potrubí a hadice), * poškozené potrubí a hadice včas vyměnit; * neponechávat EC v chodu v blízkosti otevřeného ohně, nekouřit při provozu motoru EC; * nespustovat zahlcený benzinový motor s vyjmutou svíčkou, palivo zachycené ve válci by prudce vystříklo z otvoru pro svíčku; nezkoušet zda svíčka jiskří, je-li motor zahlcen nebo je-li cítit pach po benzínu (náhodná jiskra by mohla vznítit benzinové páry); * po ukončení provozu EC uzavřít palivový ventil; * nepoužívat benzin ani jiné hořlavé kapaliny k čištění vložky vzduchového filtru; | |
| Přenosné elektrocentrály Honda EC 2200, EC 4000, EC 6000, ECT 6500 | * popáleniny ruky při manipulaci s horkým motorovým olejem | 2 | 2 | 1 | 4 | * při výměně oleje starý horký olej vypouštět do připravené nádoby | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | <ul style="list-style-type: none"> * převrácení, ztráta/porušení stability nakladače; * sjetí nakladače mimo komunikaci; * náraz nakladače na překážku; | 1 | 3 | 3 | 9 | <ul style="list-style-type: none"> * při jízdě s naloženým materiálem mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině; * při pojiždění nakladače s naplněnou lopatou lopatu udržovat nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na jezdové rovině; * při jízdě ze svahu nebo do svahu pracovní zařízení rýpadel dát do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržovat co nejnižší nad zemí; * provozování nakladače na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů jezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových nakladačů je zpravidla 15 - 30%); * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti jezdů okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač naklánět z důvodu přetížení lopaty - k zajištění stability ihned snížit zátěž); * zajištění volných průjezdů; * při jízdě ze svahu mít zařazenou příslušnou nižší rychlost, dodržování zákazů jízdy bez zařazené rychlosti; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | <ul style="list-style-type: none"> * zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem; * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagónu, apod.); * zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.); | 1 | 2 | 3 | 6 | <ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; ve vnitřním prostoru vagónu; * dodržovat zákaz přikrmovat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače; * případě, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagónů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkované informace - signalizací smluvenými znameními poučenou osobou; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání; použití zvukové signalizace; * nabraný materiál nemá přesahovat obrysy lopaty; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob; | 2 | 2 | 2 | 8 | * při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením nakladače pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopr. prostředku nenaráželo; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | | * nákladní vozidla přistavovat k nakladači tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování do kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu nakladače; | 2 | 3 | 1 | 6 | * používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na nakladači; * vstupovat do kabiny nakladače přepravní nebo pracovní poloze stroje stupadly apod.; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha); | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení nakladače k vodičům venkovního vedení VN, VVN | 1 | 2 | 3 | 6 | * dodržování zákazu pracovat s nakladačem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 Sb.); * v případě kontaktu nakladače s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * dopravní nehoda při práci nakladače za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.: - srážka vozidla s nakladačem (čelní, z boku, zezadu) - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla - sjetí nakladače mimo vozovku - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na nakladače na komunikaci; | 1 | 3 | 3 | 9 | * správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné apod. dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu, * umístění vodičích tabulí, dopravních kuželů apod. * používání výstražného majáčku na nakladači při práci na komunikacích za silničního provozu, * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné pracovní postupy dle návodu; * používání rukavic; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * dodržování zakázaných manipulací; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje, (řemenicí, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.); | 1 | 3 | 3 | 9 | * ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování provádět dle návodu k použití; * dodržování zakázaných činností, např. čištění za chodu; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody; | 1 | 3 | 3 | 9 | * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchytů, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu k používání; | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * nežádoucí rozjetí nakladače a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby; | 1 | 3 | 2 | 6 | * zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejím sepnutí může dojít k rozjetí stroje); | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * přitlačení a zachycení osoby pohybem částí nakladače; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce; | 1 | 3 | 3 | 9 | * údržbu a čištění provádět jen za klidu a vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku) (zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvnými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečeny proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku; Další opatření viz část stavební stroje - nakládka a vykládka | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * pád pracovního zařízení na pracovníka při výměně prac. zařízení, opravách a údržbě; | 2 | 2 | 2 | 8 | * pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít); | |
| nakladače kolové lopatové čelní a otočné | * zachycení osoby pracovní částí nakladače, ohrožení bezpečnosti silničního provozu; | 2 | 3 | 1 | 6 | * před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba; | |
| Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky | * převržení a pád přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucí pohyb stroje a jeho částí během přepravy | 1 | 3 | 2 | 6 | * při přepravě stroje na dopravním prostředku umístit pracovní a ostatní zařízení na ložné ploše dopravního prostředku podle návodu k používání, připevnit jej k němu nebo umístit jej v přepravní poloze a mechanicky zajistit proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení (trámy, klíny, popruhy, řetězy, lany); * otoč přepravovaného stroje uvést do předepsané polohy a zajistit; * náklad nesmí přesáhnout přípustné zatížení (na točnici tahače) a na nápravy; * poloha těžiště nákladu musí ležet v podélné ose ložné plochy; * náklad zajištěn proti nežádoucímu pohybu a změně polohy (posunutí, překlopení apod.); * správné seřízení jízdní výšky podvalníku; * před jízdou zkontrolovat řádné a bezpečné uložení, upevnění a zajištění nákladu tj. přepravovaného stroje (povinnost řidiče); * správná funkce vzduchového pérování; * kontrola podvalníku při přestávkách během jízdy (uložení a uchycení nákladu, osvětlení podvalníku, stav a huštění pneu, teplota brzdových bubnů a nábojů kol, stav a dotažení matic; | |
| Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky | * pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy | 2 | 3 | 1 | 6 | * vyloučení přítomnosti v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu); * včasná výměna výdřevy plošiny podvalníku; | |
| Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky | * přejetí, naražení osoby pohybem přípojného stroje; * sražení, přejetí, přitlačení osoby couvajícím tažným vozidlem; | 1 | 2 | 3 | 6 | * přípojný stroj při připojování zabrzděný a bezpečně mechanicky zajištěný proti nežádoucímu pohybu (zakládacími klíny apod.); * řidič dokončí couvání na doraz závěsného zařízení teprve na dohodnuté dorozumívací znamení navádějícího pracovníka; až po dorazu tažný stroj nebo vozidlo zabrzdí; * připojování provádět dle návodu k používání; | |
| Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky | * dopravní nehoda, ohrožení ostatních silničních vozidel pracovním a ostatním zařízením stroje přepravovaným po komunikaci (po vlastní ose) | 1 | 2 | 3 | 6 | * při přepravě strojů na pozemních komunikacích po vlastní ose pracovní a ostatní zařízení zajistit v přepravní poloze mechanicky proti samovolnému pohybu podle návodu k používání stroje; * seznámení řidiče vozidla s výškou, hmotností stroje, zápis do příkazu k jízdě, rekognoscace a zajištění vhodné trasy, přesun s nebezpečným nadměrným nákladem odsouhlasit s DI policie ČR; | |
| Kolová rýpadla | * sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přímáčknutí řidiče; | 1 | 3 | 3 | 9 | * nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín; * vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla; * při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání); | |
| Kolová rýpadla | * převrácení, ztráta stability rýpadla; * sjetí rýpadla mimo komunikaci; * náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla; | 1 | 2 | 2 | 4 | * postavení rýpadla na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových rýpadel je zpravidla 15 - 30%); * stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnaní rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny); * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.; * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|--|--|
| | | | | | | jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu); * zajištění volných průjezdů; | |
| Kolová rýpadla | * zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla; * zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kameny, zeminou apod.); | 1 | 3 | 3 | 9 | * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; * používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnost osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny; | |
| Kolová rýpadla | * náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob; | 2 | 2 | 2 | 8 | * při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo; * nákladní vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby; | |
| Kolová rýpadla | * přejetí, sražení, naražení osoby rýpadlem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí rýpadla; | 1 | 2 | 3 | 6 | * dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny; | |
| Kolová rýpadla | * pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování do kabiny; | 1 | 3 | 3 | 9 | * používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle; * vstupovat do kabiny rýpadla dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry, vstupovat do kabiny při přepravní nebo pracovní poloze stroje stupadly apod.; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména zhoršených klimatických podmínek (děšť, bláto, mlha); | |
| Kolová rýpadla | * zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení VN, VVN | 1 | 4 | 2 | 8 | * dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 sb.); * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud; | |
| Kolová rýpadla | * dopravní nehoda při práci rýpadla za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.: - srážka vozidla s rýpadlem (čelní, z boku, ze zadu); - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla; - sjetí vozidla mimo vozovku; - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby rýpadlem na komunikaci; | 1 | 3 | 3 | 9 | * správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné apod. dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu, * umístění vodičích tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražného majáčku na rýpadle při práci na komunikacích za silničního provozu; * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku; | |
| Kolová rýpadla | * říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné pracovní postupy dle návodu k používání; * používání rukavic; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * dodržování zakázaných manipulací; | |
| Kolová rýpadla | * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje (řemenicí, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.); | 1 | 2 | 2 | 4 | * ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování postupovat dle návodu k obsluze; * dodržování zakázaných činností, např. čištění za chodu; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|--|--|
| Kolová rýpadla | * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody | 2 | 2 | 2 | 8 | * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, přichytek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu; | |
| Kolová rýpadla | * nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby; | 1 | 3 | 2 | 6 | * zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje); | |
| Kolová rýpadla | * přitlačením a zachycením osoby částí rýpadla; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čistění otočného ramene výložníku ve výšce; | 2 | 2 | 2 | 8 | * údržbu a čistění provádět jen za klidu a vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku) * zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvenými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čistění a opravách spustit na zem a/nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku; | |
| Kolová rýpadla | * pád pracovního zařízení na pracovníka při opravách a údržbě; | 2 | 2 | 2 | 8 | * pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít); | |
| Kolová rýpadla | * zachycení osoby výložníkem popř. jinou částí rýpadla, ohrožení bezpečnosti silničního provozu; | 1 | 3 | 2 | 6 | * před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba; | |
| Kolová rýpadla | * bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervosita, pocení, chvění rukou, bušení srdce) u řidičů | 1 | 3 | 3 | 9 | * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku; | |
| Kolová rýpadla | * přitlačení, přiražení k pevné konstrukci; * pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem; | 2 | 2 | 2 | 8 | * používat hydraulické lopatové rýpadlo k manipulaci s břemeny jen přípouští-li to návod k obsluze, pokud možno s použitím vhodného přídavného zařízení; * zavěšováním břemen pověřovat vazače s odbornou kvalifikací; * správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro obsluhu rýpadla; * správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; * zdržovat se mimo prostor možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií); | |
| Kolová rýpadla | * přejetí pracovníka zajišťujícího přepravované zavěšené břemeno koly rýpadla | 2 | 2 | 2 | 8 | * vyloučení přítomnosti pracovníka mezi podvozkem rýpadla a břemenem; * vyloučení přítomnosti pracovníka před rýpadlem ve směru pojezdu; * postavení osoby doprovázející přemísťované břemeno mimo oblast nebezpečí (jít vedle rýpadla), být po celou dobu manipulace v přímém zorném poli řidiče rýpadla; * nenavádět břemeno rukama, k usměrňování výkyvu používat lana, vodící tyče apod. přičemž doprovodná osoba musí být mimo oblast nebezpečí; * rychlost rýpadla se má rovnat rychlosti chůze; * před zahájením manipulačních prací dohodnout signalizaci mezi řidičem a doprovázejícími osobami; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|
| Kolová rýpadla | * převrácení rýpadla po ztrátě stability při zvedání a přemísťování zavěšených břemen; | 2 | 4 | 1 | 8 | * správný postup při zvedání a pojiždění s břemenem, (zejména s ohledem na těžké terénní podmínky a na to, že rýpadlo není vybaveno omezovačem přetížení ani ukazatelem nosnosti v závislosti na vyložení); * vyloučení nadměrného rozhoupání břemene; * nepřetěžování rýpadla, zákaz zvedání břemen o neznámé hmotnosti; * zajištění rovné pracovní a pojezdové plochy, zabránění nebezpečného náklonu rýpadla; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * sesunutí a pád UDS do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojiždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přímáčkutí řidiče; | 2 | 2 | 2 | 8 | * nezatěžovat UDS okraj (hranu) výkopu (smykový klín); * vzdálenost UDS od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžená hornina s ohledem na provozní hmotnost UDS 114A (20,9 t) a dynamické účinky vyvolané provozem UDS; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * převrácení, ztráta stability UDS; * sjetí UDS mimo komunikaci; * náraz UDS na překážku, převrácení UDS; | 1 | 3 | 3 | 9 | * postavení UDS na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu: - dovolený sklon pojezdové roviny ve směru vrstevnice 15 st. a ve směru spádnice 30 st.; * pracovat s UDS jen do sklonu pracovní roviny v podélném směru s použitím prodlužovacích ramen 5 st.; bez prodlužovacích ramen, ve směru spádnice 20 st., a v příčném směru v max. sklonu autopodvozku 5 st., ve sklonu do 20 st. lze pracovat jen je-li podélná osa autopodvozku ve směru spádnice svahu a otáčení svršku s naplněnou lopatou lze jen se zasunutým teleskopem; * provést stabilizaci UDS stabilizačními podpěrami (4 ks) a vyrovnaní UDS na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny) podle vodováhy v kabině; * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.; * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; zajištění volných průjezdů; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * zasažení, rozdrčení, přímáčkutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem UDS; * zasažení osoby padajícím materiálem, odlétlým materiálem (kameny, zeminou apod.); | 2 | 2 | 2 | 8 | * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání; použití zvukové signalizace; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu UDS; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování; | 1 | 3 | 3 | 9 | * používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na UDS; * vstup do kabiny svršku UDS dovolu jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry, vstupovat do kabiny při přepravní nebo pracovní poloze stroje po žebříkových stupadlech nebo při otočení svršku stroje o 90 st. oproti podvozku po stupadlech na zadní podpěře; * ke skřínce nářadí akubaterie vstupovat po příslušném natočení svršku oproti podvozku po stupadlech na zadní podpěře a po pevném žebříku; * k motoru a plnicímu otvoru nádrže pracovní kapaliny vstupovat z horní strany strojovny po odklopení kapoty motoru; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha); | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * dopravní nehoda při práci UDS za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např. - srážka vozidla s UDS (čelní, z boku, ze zadu), - náraz a najetí vozidla na UDS, převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na komunikaci UDS; | 2 | 3 | 1 | 6 | * správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné apod. dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu; * umístění vodících tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražného majáčku UDS při práci na komunikacích za silničního provozu; * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|--|
| UDS - Universální dokončovací stroj | * říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné pracovní postupy, používání rukavic; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody | 2 | 2 | 2 | 8 | * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, přichytek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * přitlačením a zachycením osoby částí UDS; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného svršku ve výšce; | 1 | 2 | 2 | 4 | * údržba a čištění provádět jen za klidu a vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku) (zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvenými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a/nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * zachycení osoby výložníkem popř. jinou částí UDS, ohrožení bezpečnosti silničního provozu; | 2 | 2 | 2 | 8 | * před přepravou po vlastní ose výložník uložit na podpěru a pracovní nástroj (lopata) natočit řeznou hranou směrem nahoru, výložník uložit v lůžku podpěry až po max. zasunutí vnitřního ramene; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu včetně jejich zajištění čepy; uložení a zajištění žebříků na plošině spodního rámu; * při přepravě UDS nesmí být v kabině svršku žádná osoba; * při přepravě nesmí být na UDS přepravované prodlužovací ramena 3 m a 4 m, radlice o šířce 3 m, kleště na balvany, lopaty s rozrývacím nožem, lopata na trháni dlažby, drenážní lopata šířky 0,4 a 0,5 m; | |
| UDS - Universální dokončovací stroj | * bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervosita, pocení, chvění rukou bušení srdce) u řidičů | 1 | 3 | 3 | 9 | * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku; | |
| Grejdry, srovnávače Používané ke srovnávání plání, svahů, k přesnému urovnání ploch, k odhumusování, k rozhrnování kameniva nebo stabilizačních podkladních vrstev vozovek apod. | * ohrožení stability, převrácení grejdrů, destrukce kabiny po převržení stroje z násypů, okrajů výkopů, skládek (vlivem hmotnosti stroje, vibrací apod.) * naražení radlicí (shrnovačem, odhrnovačkou) na překážku ve svahu | 1 | 3 | 3 | 9 | * nezatežování volného okraje výkopu, dodržování bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, prohlubně * dodržování dovoleného příčného, popř. podélného sklonu terénu při hnutí a srovnávání, rozhrnování kameniva * správná technika jízdy a přizpůsobení rychlosti pojiždějícího stroje stavu a povaze terénu (např. neprovádění ostrých otáček na srázných svazích, nepojiždění velkou rychlostí se zvednutou radlicí, přední kola se mají sklonit proti svahu a shrnovat zeminu po svahu apod. * při obsluze grejdrů musí řidič dbát, aby přední část radlice sledovala stopu předního kola, zadní část radlice musí být upravena tak, aby shrnovaný materiál byl shrnován mimo stopu zadního kola * při pohybu grejdrů ve svahu se musí obsluha vyhýbat pevným překážkám a nenarážet radlicí na překážku ve svahu * během práce ponechávat okraje násypu mírně zvýšené, aby při pojezdu vozidel, stavebních strojů nehrozilo nebezpečí sesutí stěny násypu s následným pádem strojů | |
| grejdry | * přímáčknutí osoby grejdrem, přejetí, sražení, naražení na pevnou překážku * zasažení pracovníka pracovním zařízením stroje | 2 | 2 | 2 | 8 | * je-li grejdr v pohybu vyloučit, aby se někdo zdržoval v nebezpečném pracovním prostoru před strojem * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje a v dráze pojezdu grejdrů vpřed i vzad /viz ČSN 277012/ * nepřevážení osob na stroji | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|
| grejdry | * přitlačení a zachycení osoby částí stroje | 1 | 3 | 3 | 9 | * vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje při čištění, údržbě, opravách a seřizování strojů vyjmutím klíčku ze zapalovací skříně * při provozu stroje neodstraňovat ze spodní části radlice a pod radlici nežádoucí předměty (dráty, kořeny apod.) | |
| grejdry | * pořežání o ostré hrany při ručním čištění, spáleniny rukou | 1 | 3 | 3 | 9 | * správné pracovní postupy * práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod. provádět až po jejich vychladnutí | |
| grejdry | * sjetí, převržení, pád grejdrů při nesprávném najíždění na podvalník | 1 | 2 | 2 | 4 | * stanovení pracovního postupu, dodržování návodu k obsluze * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu, proškolení pracovníků | |
| grejdry | * uklouznutí, pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje | 1 | 3 | 3 | 9 | * používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji * udržování výstupových a nášlapných míst zejména při zhoršených klimatických podmínkách (déšť, mlha, bláto) | |
| Silniční válce statické a vibrační | * zachycení a sražení osoby pohybujícím se válcem; * přejetí osoby běhounem; * sražení, naražení a přitlačení osoby na pevnou překážku; | 1 | 3 | 3 | 9 | * dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce; * před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce; * dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; * účinné brzdy; * vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čištění, údržbě, opravách; vyjmutí klíčku ze zapalování; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dostatečného výhledu řidiče; * nespouštění motoru se zařazeným rychlostním stupněm; * při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdní, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * zřícení válce do výkopu, nebo z násypu; * sesutí stěn výkopu nebo svahu násypu vlivem šíření vibrací zeminou; | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné pracovní postupy, stanovení technologického postupu pro práci válce v blízkosti okraje výkopu; * nepoužívat válce hutnicího vibrací na svazích, zářezích, u výkopů, kde je nebezpečí sesutí stěn; * nezatěžování volného okraje nedostatečně zajištěného výkopu nebo násypu válcem; * rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, zvýšenou pozornost věnovat řízení válce při hutnění krajnic; * krajnice nejprve zpevnit statickým zhutňováním a teprve pak vibrací, je-li nutno krajnici hutnit až po okraj nutno najíždět na ni kolmo, pokud možno předním běhounem; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje; | 2 | 2 | 2 | 8 | * používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto); | |
| Silniční válce statické a vibrační | * porušení objektů v blízkosti válce hutnicího vibrací vlivem šíření vibrací a otřesů; | 1 | 3 | 2 | 6 | * opatření stanovit dle místních podmínek; * zajištění objektu podepřením, vzepřením; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * sjetí, převržení válce a jeho pád při nesprávném najíždění na podvalník; | 1 | 3 | 3 | 9 | * stanovení pracovního postupu a dodržování návodu používání; * nakládání a vykládání provádět k tomu určenými a proškolenými pracovníky; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; | 1 | 2 | 2 | 4 | * správné pracovní postupy, používání rukavic; | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|
| Silniční válce statické a vibrační | * zhmožděniny, tržné rány na rukou, udeření, píchnutí o konstrukční části stroje; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje, | 2 | 2 | 2 | 8 | * dodržování zakázaných manipulací a činností při opravě a údržbě; tyto práce provádět za klidu stroje; * správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * ochrana nebezpečných míst kryty (ochrannými zařízeními); * seřizování apod. za chodu provádět dle návodu k používání; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody | 2 | 2 | 2 | 8 | * udržování hydraulických mechanismů (musí vylučovat nepřípustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje); * použití vhodných hadic, spojů, přichytek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže u řidičů | 1 | 3 | 3 | 9 | * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku; | |
| Silniční válce statické a vibrační | * hlučnost (u některých starších typů válců), vibrace | 3 | 2 | 1 | 6 | * při práci s válcem obsluha musí používat chrániče sluchu; * údržba válce dle návodu, odborné opravy; * nepracovat s válcem s poškozenými tlumícími prvky; | |
| Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22) | * pád/převrácení/zřícení vibrační desky; * poškození stroje; | 1 | 2 | 2 | 4 | * správně ovládat vibrační desku dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran násypů, svahů, výkopů a na navážkách; * dostatečný odstup od okrajů výkopů, jam, násypů, hald apod., kde je nebezpečí sesutí/zřícení stěn; * dodržovat max. přípustný sklon svahů (u typů VD je max. stoupavost 40%); * proškolení s návodem k obsluze, zaučení; * před pracovními přestávkami vypnout motor a stroj ustavit tak, aby se nemohl převrátit - vibrační desku odstavovat na vodorovném terénu; | |
| Vibrační desky | * poškození blízkých objektů, výkopů apod. působením vibrací a otřesů (např. přenášených zeminou); * pád vibrační desky | 2 | 2 | 2 | 8 | * vibrační desku používat takovým způsobem a na takových pracovištích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací zeminou a způsobení škod na blízkých objektech, výkopech apod. | |
| Vibrační desky | * zpětný úder obsluhy klikou při startování vibrační desky | 2 | 2 | 1 | 6 | * správný postoj při startování klikou a uchopení kliky; * roztáčecí kliku správně zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů, * kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; * držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla; * startovací zařízení udržováno v dobrém stavu, klika s otočným držadlem apod.; | |
| Vibrační desky | * pád pracovníka obsluhujícího vibrační desku; | 1 | 2 | 2 | 4 | * soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště; * používání vhodné a pevné pracovní obuvi; | |
| Vibrační desky | * naražení o vibrační desku, držadlem; | 1 | 2 | 2 | 4 | * vyloučit přítomnost jiných osob v nebezpečném pracovním prostoru stroje, vést jej tak, aby se zabránilo přitlačení obsluhy mezi vibrační desku a pevnou překážku; * sledovat okolní provoz; * vibrační desku správně držet a vést tak, aby nedošlo k poranění ruky o pevnou překážku; | |
| Vibrační desky | * hlučnost | 1 | 3 | 3 | 9 | * používání OOPP proti hluku; * udržování stroje v řádném technickém stavu, pravidelná údržba, celkové kontroly stroje 1 x za rok; | |
| Vibrační desky | * vibrace působící na ruce a paže; | 1 | 3 | 3 | 9 | * udržování stroje v řádném technickém stavu, včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace * pravidelná údržba; * klidové bezpečnostní přestávky dle návodu k obsluze (u typu VD 450 dodržovat max. úhrnnou dobu za směnu 40 minut); | |

Rizika stavební činnosti: „Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic“

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|
| Vibrační desky | * pád vibrační desky při nakládání a vykládání pomocí jeřábu, HR apod.; * naražení, přiražení, přimáčknutí končetin o pevnou překážku při jeřábové manipulaci; | 2 | 2 | 2 | 8 | * správné zavěšení vibrační desky (vázací prostředky se zavěsí na příslušných upevňovacích místech na ochranném rámu stroje; * dodržování zákazu vstupovat pod zavěšenou vibrační desku a dodržování předpisů pro zavěšování řemene dle ČSN ISO 12480-1 (27 0143), příloha NA; | |
| Vibrační desky | * zranění ruky pohyblivými částmi motoru; | 2 | 2 | 2 | 8 | * neprovozovat stroj bez ochranných zařízení; * opravu a údržbu provádět za klidu motoru; | |
| Vibrační desky | * vznícení benzinových par, požár popálení; | 1 | 2 | 2 | 4 | * dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm; * včasná výměna netěsných rozvodů paliva (hadice, potrubí) a netěsné (prasklé) nádrže; * nepřepřlňovat palivovou nádrž, rozlité přeteklé palivo utřít; * pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže; * při odstavení motoru kohout přívodu paliva uzavřít (je-li instalován); | |
| Vibrační desky | * popáleniny o horký povrch a horkým motorovým olejem | 1 | 2 | 2 | 4 | * nedotýkat se motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí; * vyměňovaný starý olej, vypouštět do připravené nádoby; | |
| Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích | * různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech - nehody v areálu firmy | 1 | 3 | 3 | 9 | * seznámení řidiče s interními předpisy pro vnitrozávodní dopravu (jsou-li zpracovány) a s návodem k obsluze vozidla; * respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost apod.); * obeznamenit se s méně obvyklými rozměry at' vozidla, nákladu, či dopravních cest; | |
| Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích | * přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor, do vrat, při couvání apod.; * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel ; * naražení vozidla na pevnou konstrukci - škody na vozidle; | 1 | 3 | 3 | 9 | * křídla vrat zajistit v potřebné poloze; * dodržovat bezpečnostní vzdálenost 500 mm až 600 mm vlevo i vpravo; * používat indikátory šířky vozidla; * bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů až do výšky očí sedícího řidiče; * při couvání zajistit, by bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem; * zvýšená pozornost v prostoru vrátnic - vjezdů (u brány), v prostorách expedice atd.; | |

Rizika stavební činnosti: „**Stavby polních cest HPC 1R a HPC 3R v k.ú. Bezděkov u Kasejovic**“

Vysvětlivky:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

- 0 - 3: Bezvýznamné riziko
- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko
- 101 - 125: Nepřijatelné riziko